

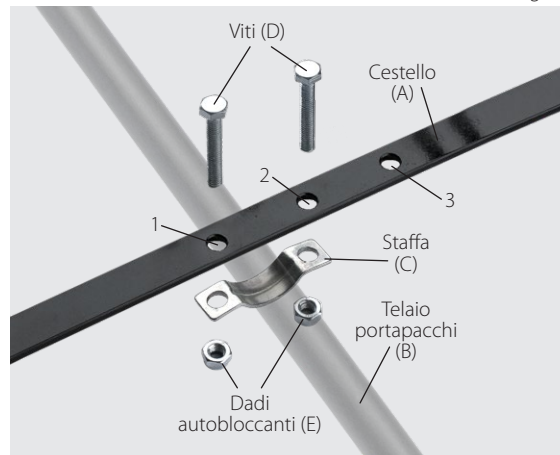


Descrizione del prodotto. Pratico e robusto cestello universale per aggancio portapacchi.

MONTAGGIO (Fig.1)

Posizionare il cestello (A) sul telaio portapacchi della bicicletta (B), sistemare la staffa (C) al di sotto dell'asta del portapacchi allineandola a due dei tre fori presenti sul cestello. In base alla larghezza del portapacchi valutare l'utilizzo dei fori (1-2 o 2-3). Fissare dall'alto con le viti (D) e relativi dadi autobloccanti (E).

Fig. 1



Articolo realizzato nel rispetto della normative per i punti riguardanti la portata massima sul pianale, di kg 25.

RACCOMANDAZIONI > Portata massima sul pianale kg 25. Agganciare il cestello al portapacchi posteriore che deve essere fissato al telaio della bicicletta con pianale sopra la ruota posteriore.

- Si raccomanda il proprietario della bicicletta di non modificare il portapacchi.
- Informare il proprietario della bicicletta che quando il cestello è carico il comportamento della bicicletta può essere diverso.
- Informare il proprietario della bicicletta di verificare la classificazione della capacità di carico massimo in chilogrammi della bicicletta e del portapacchi.
- Informare il proprietario della bicicletta che il cestello deve essere fissato al portapacchi saldamente verificando la classificazione di portata secondo le istruzioni del fabbricante del portapacchi.
- Informare il proprietario della bicicletta che non devono sporgere cinghie o lacci che possono essere agganciati alla ruota posteriore.
- Informare il proprietario della bicicletta che il bagaglio deve essere saldamente fissato e uniformemente distribuito sul pianale del portapacchi.
- Fissare accuratamente la cinghia elastica (Fig. 2 o Fig. 3).
- Controllare periodicamente il cestello e le viti.
- Prendere visione degli articoli di legge del codice della strada riguardanti norme comportamentali per la guida dei velocipedi.

Dimensioni e misure.

Dimensioni Esterne cestello **460 x 460 x 160** mm
 Dimensioni Interne cestello..... **430 x 430 x 160** mm
 Peso..... **2100** gr (+/-10%)

Fig. 2

Fig. 3

